

20 WIELTON

20 LAT
INNOWACJI

PL



NACZEPA NJ 4 RM2

WIELTON S.A.
ul. Baranowskiego 10a
PL 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10

www.wielton.com.pl

www.wieltongroup.com



WIELTON 
GROUP

WIELTON 
AGRO

FRUEHAUF

WIELTON 

VIBERTI

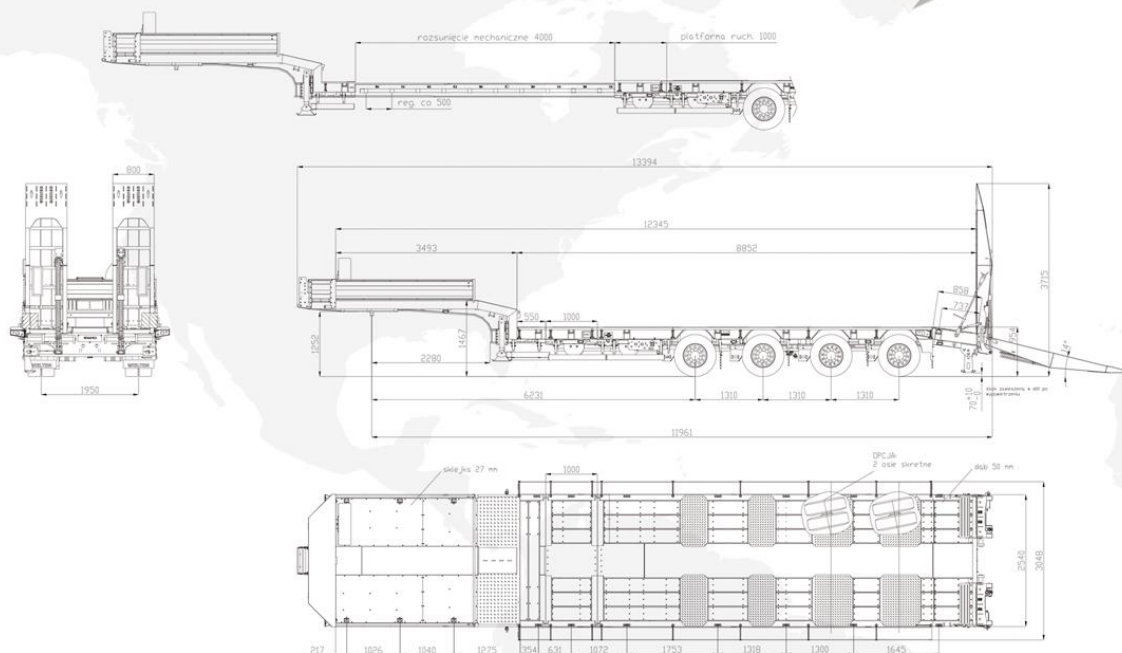

MERKER


CARDI

Italiana Rimorchi
WIELTON GROUP

➤ NJ 4 RM2 NACZEPA ROZSUWANA DO PRZEWOZU MASZYN

RYSUNKI TECHNICZNE



PARAMETRY TECHNICZNE:

	Jedn.	NJ 4 RM2
A Długość zewnętrzna zsunięta/rozsunięta	ca.mm	13 410 / 17 410
B Długość wewnętrzna zsunięta/rozsunięta	ca.mm	12 345 / 17 345
B1 Długość wewnętrzna balkonu	ca.mm	3 493
B2 Długość wewnętrzna platformy zsuniętej/rozsuniętej	ca.mm	8 852 / 13 852
C Szerokość platformy z poszerzeniami	ca.mm	3 050
D Szerokość platformy bez poszerzeń	ca.mm	2 540
E Wysokość zewnętrzna	ca.mm	3 715
G Rozstaw kół	ca.mm	1 950
H Rozstaw osi	ca.mm	1 310
K Wysokość siodła	ca.mm	1 250
L Wysokość platformy	ca.mm	935
L1 Wysokość platformy - "balkonu"	ca.mm	1 467
M Rozstaw: czop – 1 oś zsunięta/rozsunięta	ca.mm	6 231 / 11231
J Szerokość najazdów	ca.mm	800
P Długość najazdu (kąt natarcia)	ca.mm	3 000 (14°)/4 300* (9,5°)
DMC (Masa konstrukcyjna)	ca.kg	58 000
Masa własna (Wersja Podstawowa)	ca.kg	11 800
Nacisk na oś - konstrukcyjny	ca.kg	10 000
Nacisk na siodło	ca.kg	18 000

* wysokość z najazdem podwójnym, łamanym L-4 300 mm

** L-4 300 mm dotyczy najazdów podwójnych, łamanych

SPECYFIKACJE TECHNICZNE:

- Konstrukcja stalowa z wysokowytrzymałej stali S700
 - Dwuzakresowe nogi podporowe JOST z przodu naczepy
 - Składane nogi podporowe w tylnej części naczepy, zabezpieczające ładunek
 - Mechaniczne lub hydrauliczne otwieranie i przesuwanie najazdów na boki
 - System poszerzania podłogi 2x250 mm
 - Dodatkowe najazdy na balkon 1620x500 mm z wypełnieniem stalowym
 - Rozsuwanie naczepy z możliwością blokowania co 500 mm (max. do 4.000 mm)
 - Ruchoma platforma umożliwiającą odpowiednie rozmieszczenie ładunku
- Uchwyty mocowania ładunku:
 - Balkon - 3 pary uchwytów 3,0 t (uchwyty w obrzeżu ramy)
 - Platforma - 7 par uchwytów 6,7 t (uchwyty w obrzeżu ramy)
 - 1 para uchwytów 10,0 t (w podłodze)
- 4 osie bębnowe SAF 17,5" z obciążeniem technicznym osi do 10.000 kg na każdą z osi:
 - Dwie ostatnie osie samo skrętne z systemem blokowania impulsem ze światła cofania
- Układ hamulcowy WABCO
- Oświetlenie Full LED Aspock z żółtą lampą obrotową – „kogut”